

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Резолюция научно-практической Конференции

«АЭРОНЭТ 2016»

г. Москва

15 сентября 2016 г.

Конференция организована Рабочей группой Аэронет Национальной технологической инициативы (НТИ) (далее – РГ Аэронет), Некоммерческой организацией "Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем" (далее - Ассоциация ЭРБАС) при содействии Агентства стратегических инициатив (АСИ), Московского авиационного института (Национальный исследовательский университет, далее МАИ), Общероссийской общественной организации "Федерация авиамodelьного спорта России" (далее - ФАССР), поддержке Минпромторга России, Минтранса России, Минтруда России, Минэкономразвития России, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), Русского географического общества, Государственного НИИ авиационных систем, Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, с участием представителей научных, образовательных учреждений и бизнес-структур, осуществляющих деятельность в сфере беспилотных авиационных систем, специализированных СМИ.

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Генеральным партнером Конференции "Аэронет 2016" выступило ОАО "Российская венчурная компания".

Целями проведения Конференции являются:

- формирование консолидированной позиции профессионального, предпринимательского, научного сообщества и органов власти по стратегическим вопросам развития рынка гражданских беспилотных авиационно-космических систем (рынка Аэронет);
- обсуждение ключевых вопросов, обеспечивающих развитие рынка БАС в Российской Федерации: сертификация и допуск БВС к полетам; подготовка персонала; порядок использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами и выбор критически важных базовых технологий; порядок подтверждения соответствия эксплуатантов БАС, создание инфраструктуры для проведения испытаний БАС.
- обобщение лучшей практики, публичное обсуждение проблемных вопросов и выработка рекомендаций, направленных на формирование необходимых и улучшение деятельности существующих структурных элементов рынка Аэронет, включая организации, выполняющие регуляторные, надзорные, координационно-аналитические функции, иные системные задачи, необходимые для развития рынка;
- расширение диалога между профессиональным сообществом и органами власти, в том числе, о формировании воздушного законодательства,

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

которое сможет обеспечить баланс между комплексной безопасностью воздушного пространства и развитием беспилотных авиационно-космических технологий.

Участники конференции отмечают:

Аэронет – один из наиболее перспективных развивающихся рынков беспилотных транспортных технологий будущего, уже в настоящие дни демонстрирующий активный рост во всем мире. Провозглашенная Президентом России Национальная технологическая инициатива призвана опереться на творчество масс, привести в действие все возможные административные, структурные, законодательные механизмы для вывода России на высокий конкурентный уровень в новых рынках. Амбициозная задача выхода из технологического отставания является государственным приоритетом первостепенной важности, от решения которой зависит экономическая и политическая прочность государства. Профессиональное, предпринимательское и научное сообщество совместно с законодательной и исполнительной властью должны прикладывать усилия для уверенного достижения целей НТИ.

В сознании инженеров и предпринимателей России рынок Аэронет воспринимается как перспективное направление для внедрения новых

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

технологических идей, реализации ярких бизнес-стратегий. Имеют место, с одной стороны, низкие темпы формирования целостной нормативной правовой и нормативной технической базы в сфере БАС и МКА и услуг на их основе, а с другой, примеры поспешного принятия недостаточно продуманных законодательных норм и решений без учета мнения профессионального сообщества. Такое несистемное развитие правового регулирования может стать препятствием в развитии рынка. По мнению участников конференции, возникла необходимость создания единой коммуникационной среды Аэронет, обеспечивающей взаимодействие участников рынка и органов государственного регулирования, способствующей информированию и повышению лояльности общества. Участники конференции отмечают необходимость усиления координации работ по актуализации Дорожной карты Аэронет, мониторингу хода её выполнения, системной аналитике и нормотворчеству, поддержке участников рынка и выращиванию национальных чемпионов.

Бизнес-сообщество, иные субъекты регулирования, действующие в сфере беспилотных авиационно-космических систем, становятся более зрелыми и ответственными. Сложившиеся структуры, такие, как РГ Аэронет, Ассоциация ЭРБАС, ФАСР принимают активное участие в разработке разумных законодательных норм, проведении форсайт-исследований, ведут

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

выработку правил профессиональной этики, создают отраслевые стандарты. Своей последовательной и результативной деятельностью общественные объединения профессионального сообщества доказали право участвовать в процессе подготовки и принятия стратегических решений, направленных на развитие рынка.

Участники конференции отмечают, что вместе с ростом внимания заинтересованных федеральных органов к развитию сферы БАС и МКА, имеет место известная хаотичность процессов регулирования, которая выражается в избыточных административных процедурах, нескоординированном и непубличном создании дублирующих друг друга рабочих групп и комиссий.

Преодоление технологических барьеров является важнейшей задачей, на которую должны быть направлены совместные усилия государства, бизнеса, науки и общества. В отсутствие накопленного опыта и мировой практики внедрение отечественных инноваций требует от государства большей политической смелости, административной гибкости, поддержки перспективных исследований и разработок, готовности к появлению и принятию новых стандартов и технологий. Для достижения целей НТИ, повышения технологической конкурентоспособности России на мировых рынках критически важно избежать принятия недальновидных решений,

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

тормозящих или блокирующих любые научно-технологические инициативы, показавшие свою функциональность и получившие положительную оценку инновационного сообщества Аэронет. В то же время участники конференции отмечают, что задача преодоления технологических барьеров встречает прямо противоположные факты, например, принятия фундаментальных технических стандартов в обеспечение совместного использования воздушного пространства БВС, без взвешенной оценки особенностей использования в интересах БАС, отечественного опыта проведения исследовательских работ и экспериментов, а также экономического эффекта от внедрения, перспектив практического применения в развивающейся инновационной сфере Аэронет и без учета мнения профессионального сообщества.

Принципиально важно, чтобы профессиональное и бизнес-сообщество, работающее с технологиями и преодолевающее технологические барьеры, играло лидирующую роль в выработке правовых норм, давало «заказ государству» на снятие правовых барьеров. В этом один из главных принципов НТИ.

Конференция решила:

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

1. Направить в Комиссию при Президенте Российской Федерации по вопросам авиации общего назначения, ГЛОНАСС и беспилотным авиационным системам, Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации обращения о включении представителей Рабочей группы Аэронет НТИ и Ассоциации ЭРБАС в созданные и создаваемые в будущем рабочие группы и комиссии, задачами которых является разработка и согласование предложений о внесении изменений в нормативные правовые и нормативные технические акты, затрагивающие сферу беспилотных авиационных систем.

2. Направить в Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации обращение Рабочей группы Аэронет НТИ и Ассоциации ЭРБАС с предложением о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138, в части упорядочивания использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами в зависимости от категории БВС и целей использования, а также выделения безопасной высоты до 150 м, за исключением ограничений, установленных структурой воздушного пространства, выше которой перемещение беспилотного воздушного судна может осуществляться только по согласованию с центрами Единой системы организации воздушного движения.

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

3. Считать целесообразным создание отраслевой организации Аэронет, со следующими основными задачами в интересах развития рынка Аэронет:

- Разработка, актуализация и мониторинг исполнения Дорожной карты Аэронет НТИ;
- Содействие Рабочей группе Аэронет НТИ в поиске, отборе и подготовке проектов НТИ в рамках реализации Дорожной карты Аэронет;
- Содействие Рабочей группе Аэронет НТИ во взаимодействии с Проектным офисом НТИ, государственными и негосударственными институтами развития;
- Разработка акселерационных программ и участие в выращивании технологических стартапов ранних и более зрелых стадий в интересах рынка Аэронет;
- Организация и проведение технологических конкурсов, формирование системных заказов на инновационные разработки на основании технологического прогнозирования, содействие формированию кооперации учебных и научных учреждений, разработчиков и производителей в сфере БАС и МКА;
- Содействие экспорту продукции российских производителей беспилотных авиационных и космических систем;

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

- Выполнение процедур учета БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее в соответствии с пунктом 3.2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации;
- Разработка программ начальной подготовки и обучения внешних пилотов БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее, аттестация и ведение единого реестра аттестованных внешних пилотов;
- Создание системы статистического учета показателей развития рынка беспилотных авиационных и космических систем и формирование отраслевой аналитики.

4. В целях практической реализации положений воздушного законодательства Российской Федерации в отношении получения сертификата эксплуатанта, выданного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для выполнения работ с применением БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее обратиться в Правительство Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации с предложением о признании результатов деятельности профессиональных отраслевых ассоциаций и союзов в отношении добровольной сертификации БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее и подготовки внешнего пилота/оператора БВС в составе с БАС указанной весовой категории, при выдаче на основании данных результатов сертификата эксплуатанта БАС. В целях повышения безопасности полетов при использовании

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее обеспечить обучение и аттестацию внешних пилотов с организацией реестра аттестованных внешних пилотов.

5. Считать актуальной задачей создание информационно-коммуникационной среды Аэронет, предусмотреть создание базы данных и поисково-аналитического механизма по компетенциям разработчиков, производителей, эксплуатантов сферы БАС.

6. Принимая во внимание международный опыт внедрения АЗН-В на основе двух типов ЛПД, результаты экспериментальных работ и опытной эксплуатации АЗН-В в Российской Федерации, считать целесообразным дальнейшее продолжение указанных работ в соответствии с утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации от 19 мая 2011 г. «Программой внедрения средств вещательного автоматического зависимого наблюдения (2011-2020 годы)».

7. Использовать все доступные информационные ресурсы для донесения до широкой общественности рекомендаций к владельцам и внешним пилотам БВС, включая авиамодели и модели БВС для хобби, - соблюдать требования

АЭРОНЭТ 2016

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

законодательства в части использования воздушного пространства и отказаться от полетов вблизи аэродромов, а так же в населенных пунктах и в местах массовых мероприятий, кроме целей спортивного применения летательных аппаратов и случаев, когда такие полеты согласованы в установленном законом порядке.

8. Поддержать концепцию проведения соревнований «Кубок Аэронет» в многоэтапном формате количеством не менее 4 этапов в год в различных регионах России в трех категориях:

- Школьники 14-18 лет на малых дронах отечественной конструкции и производства;
- Спортсмены Drone Racing на гоночных квадрокоптерах международного класса F-3U;
- Юридические лица и предприниматели - разработчики, производители и эксплуатанты беспилотных авиационных систем

9. Считать целесообразным сделать конференцию Аэронет ежегодной. Определить время проведения очередной конференции – июнь 2017 года и начать к ней подготовку.